

Czego **nie** robić na przejeździe kolejowym — 10 zasad

Przejazd kolejowo-drogowy to skrzyżowanie drogi z torami w jednym poziomie. Pociąg nie ominie auta i nie zatrzyma się na kilku metrach: przy 160 km/h pokonuje około 44 metrów na sekundę. Oto dziesięć zasad, o których warto pamiętać.

- 1 Nie wjeżdżaj, gdy zapory się opuszczają albo nie podniosły się do końca.**
Kara: 2000 zł i 15 punktów karnych.
- 2 Nie objeżdżaj opuszczonych półzapór.**
Kara: 2000 zł i 15 punktów karnych.
- 3 Nie wjeżdżaj za sygnalizator nadający czerwony sygnał.**
Dotyczy światła ciągłego, migającego i dwóch świateł migających na przemian — także wtedy, gdy pociągu nie widać. Kara: 2000 zł i 15 punktów.
- 4 Nie wjeżdżaj, gdy za przejazdem nie ma miejsca.**
W korku łatwo utknąć między rogatkami. Kara: 2000 zł i 15 punktów.
- 5 Nie wyprzedzaj na przejeździe ani tuż przed nim.**
Kara: 1000 zł i 10 punktów.
- 6 Nie zatrzymuj się na przejeździe ani w odległości mniejszej niż 10 m od niego — przed nim i za nim.**
Zakaz nie dotyczy zatrzymania wymaganego przepisami lub sytuacją na drodze, np. przed przejazdem przy czerwonym świetle albo znaku STOP. Mandat: 300 zł i 5 punktów.
- 7 Nie ruszaj tylko dlatego, że pociąg już przejechał.**
Jedź, gdy rogatki są całkowicie podniesione, czerwone sygnały zgasły i możesz bezpiecznie przejechać. Na torze obok może jechać drugi pociąg.
- 8 Nie zakładaj, że pociąg zdąży wyhamować.**
Pociąg nie może ominąć przeszkody, a jego droga hamowania może przekraczać kilometr.
- 9 Nie zostawaj w pojeździe, którym nie możesz zjechać z torów.**
Wsiądź z pasażerami, odejść daleko od torów i z bezpiecznego miejsca zadzwoń pod 112.
- 10 Nie wjeżdżaj długim lub nisko zawieszonym zestawem bez pewności, że przejedziesz bez zatrzymania.**
Ciężarówka długo zjeżdża z torów, a niska naczepa może zawisnąć na garbie przejazdu.

Kwoty: rozporządzenie w sprawie grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych (Dz.U. 2021 poz. 2484); punkty: rozporządzenie MSWiA z 29 maja 2026 r. (Dz.U. 2026 poz. 724); stan na 30 października 2026 r. Za wykroczenia z pkt 1–5 ponowne naruszenie w ciągu dwóch lat od ukarania oznacza podwójny mandat (art. 38 § 2 Kodeksu wykroczeń).

Pojazd utknął na przejeździe?

- 1 Jesteś już na przejeździe, a wyjazd blokuje rogatka?** Jeśli auto może jechać, wyłam nim ramię rogatki i od razu zjedź z torów.
- 2 Nie możesz zjechać z torów?** Natychmiast wysiądź ze wszystkimi pasażerami i odejdź daleko od torów.
- 3 Z bezpiecznego miejsca dzwoń pod 112.** Na przejazdach PLK podaj numer z żółtej naklejki — jest na obudowie urządzeń od strony torów albo na odwrocie krzyża św. Andrzeja. Nie widzisz numeru? Opisz, gdzie jesteś. Nie wracaj po niego na tory.

Znaki przed przejazdem



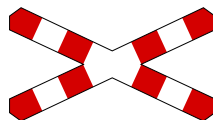
A-9
z zaporami lub
półzaporami



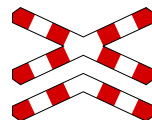
A-10
bez zapor



G-1a
słupek z 3 kreskami
(rodzina G-1a–G-1f)



G-3
krzyż, 1 tor



G-4
krzyż, 2+ tory



B-20
STOP — zawsze

Kategorie przejazdów kolejowo-drogowych i przejść

- A** Ruchem kieruje uprawniony pracownik — ręcznie albo za pomocą urządzeń, także zdalnie. Rogatki na całą szerokość drogi.
- B** Samoczynne światła i rogatki (półzapory).
- C** Samoczynne światła, bez rogatek.
- D** Bez światła i rogatek — tylko znaki. Kierowca musi sam upewnić się, że nic nie jedzie.
- E** Przejścia dla pieszych przez tory.
- F** Przejazdy i przejścia na drogach wewnętrznych.

W liczbach

59 383

zgłoszeń pod 112 z numerem z żółtej naklejki PLK (VI 2018 – VIII 2026)

1882

razy wstrzymano ruch pociągów po takim zgłoszeniu

4280

przejazdów kategorii D na sieci PKP PLK — tylko ze znakami (stan na 14.10.2026)

Źródła: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 9 lipca 2025 r. (Dz.U. 2025 poz. 1105); ustawa Prawo o ruchu drogowym; PKP PLK, poradnik kampanii „Bezpieczny przejazd” dla kierowców; odpowiedzi Ministerstwa Infrastruktury na interpelacje nr 19873 i 16359; odpowiedź z 14 października 2026 r.; rozporządzenia o grzywnach (Dz.U. 2021 poz. 2484) i punktach karnych (Dz.U. 2026 poz. 724); Kodeks wykroczeń, art. 38 § 2. Znaki drogowe: Wikimedia Commons, domena publiczna. Materiał informacyjny Trainradar24 (Trenify P.S.A.), stan na 30 października 2026 r. Nie zastępuje przepisów ani poleceń służb. Można go drukować i udostępniać bez zmian.